



Solution Technologique

1 | Système de siège à deux positions : installation hors du kart (position haute) et repositionnement automatisé du siège dans l'habitacle du kart (position basse)

2 | La plateforme sur laquelle est positionnée le kart associe un mouvement de rotation et un mouvement circulaire pour se replier dans l'habitacle à la hauteur du kart (système de vérin et bielles en ciseaux)

3 | Les transitions entre positions haute et basse sont automatisées et gérées par l'utilisateur à l'aide d'une télécommande

Marchés & Applications

Karting et aménagement véhicules PMR

Partenariat proposé

Licensing, Collaboration

Propriété intellectuelle

Brevet français délivré
FR3054535

Equipe de Recherche

Fabrice Dumas
Département de Physique

Avantages offerts

- Faciliter l'installation dans un kart pour les personnes à mobilité réduite grâce à un siège se positionnant à hauteur de fauteuil en position dépliée et avec repli
- Gain d'autonomie dans l'accès aux loisirs
- Encombrement réduit du dispositif

Etat d'avancement

- Prototype disponible et fonctionnel sur le campus de l'Université Clermont Auvergne aux Cézeaux
- Kart biplace à double commandes supportant une charge de jusqu'à 100 kg

Opportunités commerciales

- 1,8 millions de personnes de 15 à 64 ans se trouvent en reconnaissance administrative de handicap en France
- Lutter contre l'isolement des PMR (Personnes à Mobilité Réduite) et favoriser les accès aux pratiques sportives et aux activités physiques

